

Notice originale

Manuel d'utilisation



Sommaire

1. Informations générales de sécurité et restrictions.....	04
2. Composants du produit.....	06
3. Vue éclatée.....	07
4. Comment utiliser le produit.....	08
5. Comment utiliser le compteur.....	10
6. Comment utiliser le chargeur correctement.....	13
7. Précautions de sécurité pour la batterie Lithium-ion.....	14
8. Précautions de sécurité avant l'utilisation.....	15
9. Maintenance.....	16
10. Liste des vérifications importantes.....	17
11. Caractéristiques.....	18

Avant de lire le manuel

Ce manuel contient des informations importantes pour vous aider à utiliser votre produit de manière la plus sûre. Le non-respect de ces instructions pourrait être la cause de dommages matériels ou de blessures graves. Pour une utilisation en toute sécurité, il est indiqué "Danger", "Attention" et "Avertissement" selon le degré de danger et la signification est comme ci-dessous.

Lire le manuel avec attention

N'utilisez pas le produit avant d'avoir compris ses fonctions.
Ne louez/prêtez pas le produit à une personne qui ne peut pas l'utiliser.
* Pour la première fois, l'utilisateur doit l'utiliser avec une vitesse lente pour des raisons de sécurité.



✓ Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit

1) Consignes générales de sécurité et restrictions

L'APPAREIL DOIT ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT AVEC LE CHARGEUR FOURNIS AVEC L'APPAREIL

Durant la période de garantie, vous êtes responsable de tout accident causé



1. Faites attention à l'eau !

1. Faites attention à l'eau ! Ne l'utilisez jamais lorsqu'il pleut ou qu'il neige ou lorsque la route est mouillée ou glacée. Le dispositif électrique, le moteur, la batterie et les autres pièces peuvent être endommagés et cela peut être la cause d'un dysfonctionnement ou d'un incendie. Les dégâts causés par l'eau ne sont pas garantis.



2. Attention, la main peut être coincée dans le système de pliage ou dans des pièces en rotation ! Si une partie du corps comme un doigt ou des cheveux touchent ou sont pris dans une pièce tournante comme un disque de frein, une roue, une partie pliante, cela peut être engendrer de graves blessures.



3. Aucune acrobatie

Les cascades tels que les sauts et les acrobaties sont interdits car ils peuvent avoir un impact important sur le produit et provoquer des dysfonctionnements et des accidents.



4. L'utilisation avec passagers est interdite

Ce produit est pour une personne et il est interdit de rouler avec un bébé ou de monter avec un



5. Ne modifiez pas ou n'ouvrez pas vous-même la trottinette.

produire ! Ne pas ouvrir ou régler les pièces électriques (contrôleur, batterie et système moteur). Cela peut être la cause d'un dysfonctionnement et d'un incendie. Et puis votre produit ne sera plus garanti.



6. Respecter la loi de circulation routière locale

Veillez respecter la loi sur la circulation routière. Il est interdit d'utiliser le produit après avoir bu ou sans licence.



7. Les débutants et les personnes âgées doivent utiliser à basse vitesse

Les débutants et les personnes âgées doivent utiliser à basse vitesse. Les débutants et les personnes âgées devraient éviter l'utilisation à haute vitesse. De plus, vous devez utiliser le produit dans un espace dégagé pour rouler en toute sécurité.

8. Conseils pour les débutants, les femmes enceintes et les personnes âgées



CET APPAREIL PEUT ÊTRE UTILISÉ PAR DES ENFANTS ÂGÉS D'AU MOINS 8 ANS ET PAR DES PERSONNES AYANT DES CAPACITÉS PHYSIQUES, SENSORIELLES OU MENTALES RÉDUITES OU DÉNUÉES D'EXPÉRIENCE OU DE CONNAISSANCE, S'ILS (SI ELLES) SONT CORRECTEMENT SURVEILLÉ(E)S OU SI DES INSTRUCTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DE L'APPAREIL EN TOUTE SÉCURITÉ LEUR ONT ÉTÉ DONNÉES ET SI LES RISQUES ENCOURUS ONT ÉTÉ APPRÉHENDÉS. LES ENFANTS NE DOIVENT PAS JOUER AVEC L'APPAREIL. LE NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN PAR L'USAGER NE DOIVENT PAS ÊTRE EFFECTUÉS PAR DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE



9. Ne pas accélérer en descente

Si vous accélérez en descente, la distance de freinage se rallonge et cela devient dangereux. Si nécessaire, utilisez les freins en descente, les freins peuvent surchauffer et ne pas fonctionner correctement. Sur de très longues routes et ne pas utiliser les freins d'un seul coup.



10. Ne conduisez pas sur des pentes raides

Le degré de pente acceptable est différent pour chaque produit. Des routes en pente excessives dépassant les spécifications peuvent endommager le produit en raison d'une surchauffe, ce qui provoque un dysfonctionnement du produit.



11. Lorsque vous soulevez le produit après avoir plié le guidon
Lorsque vous pliez le guidon et soulevez le produit en soulevant le guidon, la charge est concentrée sur la partie pliante, ce qui peut endommager le système de pliage. Lorsque vous pliez le guidon et soulevez le produit, tenez le plateau avec les deux mains.



12. Porter un équipement de sécurité

Pour la sécurité de l'utilisateur, assurez-vous de porter un casque intégral et d'autres équipements de protection (genou, coude, main, haut du corps). Porter des chaussures adéquates à l'utilisation de ce produit.

2) Consignes de sécurité avant l'utilisation

- Assurez-vous de porter des casques, des protections (genoux, coudes, mains, buste, etc.) et soyez prudents.
- Choisissez le mode qui vous convient, et entraînez-vous à ralentir et à vous arrêter pour faire face aux situations imprévues qui peuvent survenir pendant l'utilisation.
- Ralentissez suffisamment pour éviter de se renverser en tournant à gauche ou à droite. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction, puis tournez lentement en gardant un grand rayon de braquage.
- Si vous devez revenir en arrière, il serait prudent de vous déplacer après l'arrêt et le départ.
- Ne pas utiliser dans des endroits où il y a un risque de glissement, sur des routes ouvertes à la circulation, chaussée en mauvaise état ou routes présentant un risque d'accident.
- Pour la sécurité des piétons, lorsque vous traversez un passage piétons, descendez du produit. Et l'utilisation sur le trottoir est interdite.
- Ne roulez pas avec des animaux en laisse.
- En cas de franchissement des bosses ou d'obstacle, assurez-vous de ralentir à moins de 5 km / h. Si vous ne ralentissez pas, cela peut provoquer un dysfonctionnement du produit et des accidents.

9. Lors de la décélération ou du freinage, il est nécessaire de s'arrêter en utilisant le frein de manière appropriée. Le freinage avec le pied ou uniquement avec le frein avant peut provoquer un accident.

10. La température du moteur et des freins [en particulier le disque] augmente après le fonctionnement, il y a un risque de brûlure.

11. Le guidon est conçu pour tourner et pour tenir en équilibre. L'utilisateur doit tenir les poignées pendant l'utilisation la conduite à une main peut entraîner un accident. Tirer ou pousser avec une puissance excessive ou attacher de nombreux accessoires sur le guidon peut causer un dysfonctionnement ou un accident.

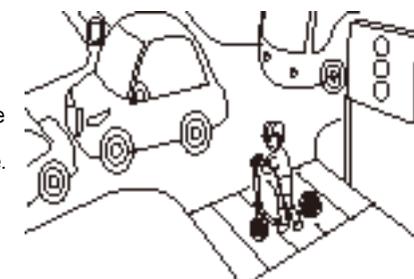


Schéma du produit

kaabo®
Make every trip unimpeded



- | | | |
|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| [1] Guidon | [2] Bouton Single Dual | [3] Compteur |
| [4] Frein Hydraulique | [5] Gaine Hydraulique | [6] Phare avant |
| [7] Pneu tout terrain | [8] Levier de pliage | [9] Support de protection |
| [10] Repose pied | [11] LED latérale | [12] Suspension |

01

Détails du produit

kaabo®
Make every trip unimpeded



Cadre forgé



Compteur LCD



Double moteur à couple élevé



Double port de charge



Frein hydraulique



Projecteur LED



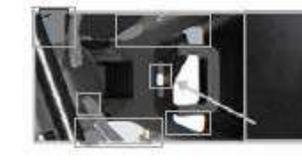
Feu arrière



Interrupteur des LED



Guidon ajustable en hauteur



loquet de pliage

- Ouvrir



Etape 1:
Soulever la barre du guidon. (Lorsque vous soulevez la barre en T, vous devez soulever légèrement le levier de pliage.



Etape 2:
Poussez vers le bas le levier de pliage.



Etape 3:
Laisser le levier de pliage verrouiller le loquet.



Etape 4:
Visser le boulon de protection.



Etape 5:
Le dépliage est terminé.

Avant de conduire, assurez-vous que le loquet de pliage est verrouillé, c'est très important.

- Plier



Etape 1:
Dévisser le boulon de protection.



Etape 2:
Relâcher le loquet de pliage.



Etape 3:
Laisser le loquet se séparer du levier.



Etape 4:
Soulevez le levier de pliage puis suivez la barre en T.



Etape 5:
Le pliage est terminé



9) Comment utiliser votre compteur LCD



(1) Ecran principal du compteur Réglage de la vitesse

Pour ajuster le niveau de vitesse dans l'écran principal lorsque le compteur est allumé, appuyez sur pour afficher le niveau de vitesse actuellement défini. À ce moment, appuyez sur le bouton pour régler le pas de vitesse (L1 - vitesse lente, L2 - vitesse moyenne, L3 - vitesse élevée). Appuyez sur pour confirmer la valeur de la vitesse définie et terminer le réglage.

Information

Lorsque L1 (basse vitesse) est sélectionné, le démarrage lent ne fonctionne pas même si P7 (mode de démarrage) est réglé sur démarrage lent dans la fonction de détail.

Lors vous sélectionnez la vitesse L3 (haute vitesse), la vitesse maximale peut être temporairement affichée sur le compteur, mais c'est différent de la vitesse réelle

(2) Mode de fonctions et réglage de l'écran principal

Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le bouton sur l'écran principal, le mode passe au mode suivant.

Mode	Description
TRIP	Kilométrage du trajet (Appuie long sur le bouton mode pour réinitialiser)
ODO	Kilométrage total
CHA	Non utilisé
VOL	Voltage courant
DST	Non utilisé
TIME1	Temps depuis allumage

* Note : Le voltage indiqué dans le mode VOL a environ 1 à 2V de différence avec le voltage actuel de la batterie.

(3) Revenir à l'écran principal après avoir défini les détails Appuyez à nouveau pour valider tous les réglages et revenir à l'écran principal

(4) Définition des options du compteur

Mode	Display values and settings
P0	10(fixe)
P1	430(fixe)
P2	10(fixe)
P3	0(fixe)
P4	Unité de vitesse / Km/h(0), mp/h(1)
P5	Mode d'allumage
P6	Régulteur de vitesse /Off(0), On(1)(1)
P7	Départ lent / Départ normal (0), Départ lent (1)
P8	Réglage vitesse / 1~100%
P9	Puissance freins électrique / Off(0), Moyen(1), Élevé(2)

(5) Comment entrer ou revenir à l'écran de réglage des fonctions à partir de l'écran principal



Vous pouvez revenir à l'écran normal ou entrer dans le réglage des fonctions du compteur en appuyant sur le bouton power et le bouton de mode (en même temps) sur l'écran principal.

Appuyez sur le bouton MODE et POWER pendant environ 2 ~ 3 secondes pour entrer dans le mode P0. > Appuyez sur une fois pour changer la valeur du réglage.> La valeur du réglage clignote et est affichée ci-dessous. À ce moment, appuyez sur le bouton



pour changer la valeur du réglage. > Appuyez sur le bouton pour augmenter la valeur du réglage et appuyez sur pour diminuer la valeur de réglage.

*Lorsque le réglage est terminé, appuyez sur les boutons pendant 2 à 3 secondes pour activer la valeur de réglage.

Ex) P0 réglage par défaut

(6) Caractéristiques du régulateur de vitesse

La fonction de régulateur de vitesse vous permet de maintenir automatiquement la vitesse de conduite. L'avantage de l'utilisation du régulateur de vitesse est que vous pouvez réduire la fatigue pendant la conduite sur longue distance et la consommation de la batterie.

* Démarrage du régulateur de vitesse

a. Sélectionnez la fonction régulateur vitesse sur le compteur dans "Paramètres".

b. Si la gâchette est maintenue à la même accélération pendant environ 7 secondes, le régulateur de vitesse démarre.

* Eteindre le régulateur de vitesse Lorsque vous maintenez et relâchez le frein pendant que le régulateur de vitesse est en marche, il est automatiquement annulé.

* Précautions lors de l'utilisation du régulateur de vitesse



Pour désactiver le régulateur de vitesse lors d'une situation dangereuse, assurez-vous de rouler dans une position où le frein peut être utilisé immédiatement afin de ralentir et de désactiver rapidement le régulateur. Lorsque vous passez d'un mode monomoteur à un mode bi-moteur

lorsque le régulateur est activé, celui-ci ne peut être désactivé en utilisant la gâchette d'accélérateur mais uniquement en utilisant les freins.

(7) Réglage de l'intensité du frein électronique

La Kaboo est équipé d'un frein physique qui agit sur les roues avant et arrière et peut être utilisé en tirant le levier de frein physique sur la poignée. Si '1' est sélectionné pour P9 dans le réglage des fonctions du compteur, il est d'intensité moyenne et si '2' est sélectionné, c'est une intensité forte qui correspond à la force de freinage maximale. Si '0' est sélectionné, le fonctionnement du frein électrique sera désactivé.

* Les freins électroniques ne fonctionnent pas lorsque la batterie est complètement chargée.

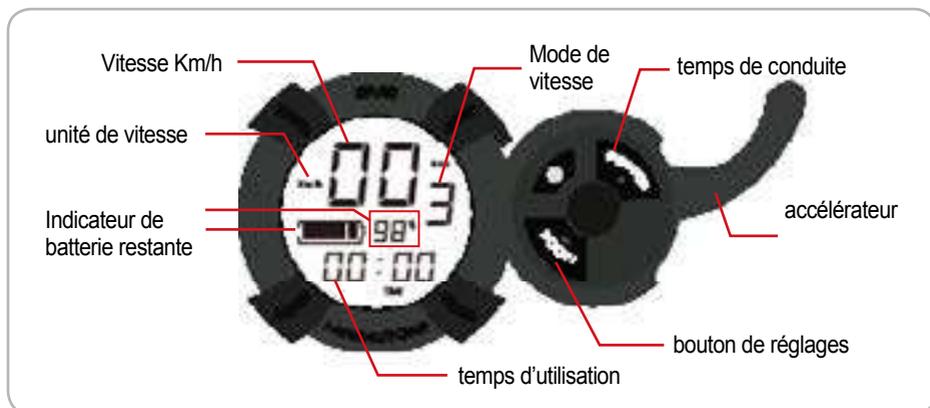
N'utilisez pas les freins électriques immédiatement après le chargement complet. Pour votre sécurité, il est recommandé de ne pas utiliser le frein électrique à pleine charge, mais d'utiliser le frein électrique lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 95%.

Comment utiliser le compteur Sport



Attention

kaabo®
Make every trip unimpeded



1) Réglage du mode de vitesse peut être réglé avec le bouton

Pendant que le display est allumé, appuyez sur pour régler la vitesse. Le réglage est terminé lorsque la valeur de vitesse sélectionnée est affichée.

Lorsque la charge restante de la batterie est de 10%, le voyant clignote 3 fois tous les 10 secondes. Il clignote en permanence lorsque la charge restante de la batterie est de 0%.

2) Mode de fonctions et réglage de l'écran principal



Mode	Description
TRIP	Kilométrage du trajet (Appuie long sur le bouton mode pour réinitialiser)
ODO	Kilométrage total
CHA	Ne pas utiliser
VOL	Voltage courant
TIME	Temps d'utilisation

3) Fonction détaillée du display

Vous pouvez changer le mode de réglage en mettant le tableau de bord sous tension et en appuyant sur pendant 2 à 3 secondes.

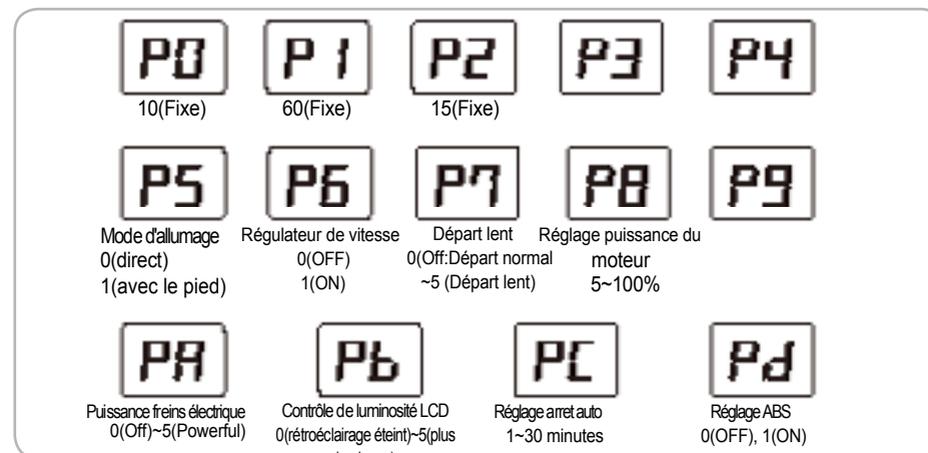
En mode réglage, appuyez une fois sur pour changer la valeur de réglage

Si vous modifiez les valeurs de réglage par défaut P0 (10), P1 (60), P2 (15), P3 (0), les informations correctes ne seront pas affichées.



Valeur de réglage

kaabo®
Make every trip unimpeded



- Sélection de l'unité de vitesse d'affichage - P4: 0 (Km / h), 1 (mp / h)
- Sélection du méthode de démarrage - P5: 0 (démarrage direct), 1 (démarrage avec le pied)
- Sélection du régulateur de vitesse - P6: 0 (Off), 1 (On)
- Démarrage lent - P7: 0 (Démarrage lent désactivé) ~ 5 (Démarrage lent)
- Mode d'économie de batterie - P9: 1 (Eco Max), 2 (Eco intermédiaire), 3 (pas d'Eco)
- Mode de réglage du frein électronique - PA: 0 (Frein électronique désactivé) ~ 5 (le plus fort)
- Réglage de la brillance de l'écran LCD - Pb: 0 (rétroéclairage éteint) ~ 5 (éclairage maximal)
- Réglage de durée d'arrêt automatique - PC: 1 ~ 30 minutes
- Réglage ABS - Pd: 0 (OFF), 1 (ON)

4) Caractéristiques du régulateur de vitesse (conduite automatique)

La fonction de régulateur de vitesse vous permet de maintenir automatiquement la vitesse d'utilisation. L'avantage de l'utilisation du régulateur de vitesse est que vous pouvez diminuer la fatigue pendant les longues distances et la consommation de la batterie.

(1) Démarrage du régulateur de vitesse

Sélectionnez la fonction régulateur de vitesse sur le display dans "Paramètres". Si la gâchette est maintenue à la même accélération pendant environ 7 secondes, le régulateur de vitesse démarre.



(2) Eteindre le régulateur de vitesse

Lorsque vous maintenez et relâchez le frein pendant que le régulateur de vitesse est activé, il est automatiquement annulé.

Précautions lors de l'utilisation du régulateur de vitesse



Attention

* Pour désactiver le régulateur de vitesse lors d'une situation dangereuse, assurez-vous de rouler dans une position où le frein peut être utilisé immédiatement afin de désactiver rapidement le régulateur de vitesse.

* Lors du passage du mode monomoteur à un mode bimoteur lorsque le régulateur de vitesse est activé, celui-ci ne peut être désactivé qu'en utilisant les freins et pas la gâchette d'accélérateur seulement.

Réglage du frein électronique



5) Paramètres frein électronique

Affiché lorsque le levier de frein est actionné



Frein électronique éteint



Intensité modéré



Intensité maximale



* Précautions lors de l'utilisation du frein électronique immédiatement après la charge complète de la batterie

Les freins électroniques ne fonctionnent pas lorsque la batterie est complètement chargée. N'utilisez pas les freins électriques directement après le chargement de la batterie, mais d'utiliser le frein électrique lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 95%.



Code erreur	Diagnostic	Solution
01	Erreur système	* Si les informations d'erreur apparaissent, arrêtez immédiatement d'utiliser le produit et ramenez le produit au SAV. Une utilisation excessive peut entraîner des dommages
02	Erreur de moteur	
03	Erreur d'accélérateur	
04	Erreur de contrôleur	
05	Aucun	

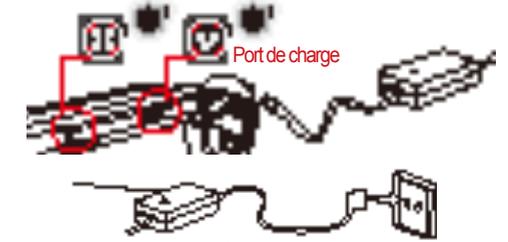
Le numéro 1 s'affiche lorsque le régulateur est activé.

*Le numéro 3 s'affiche lorsque le levier de frein est actionné (Lorsque le témoin s'allume, l'accélérateur ne fonctionne pas.).

Comment recharger le produit

1) Recharge classique

- Ouvrez le port de charge et connectez-le au connecteur du chargeur et branchez-le à la prise secteur.
- Indicateur d'état de charge
 - En cours
 - Terminé
- Assurez-vous de fermer le port de charge lors de l'utilisation ou du stockage, sauf lors de la charge.
- Lors de la connexion du chargeur au port de charge, des étincelles peuvent se produire en raison de la différence de tension, mais cela est normal.



2) Méthode de charge de base

* Une panne de chargeur et des conditions anormales de chargement peuvent provoquer un choc électrique et un incendie. Apprenez à l'utiliser correctement afin d'éviter les accidents.

1. Les fabricants et les vendeurs ne sont pas responsables des problèmes découlant du démontage, de la modification ou d'utilisation d'autres chargeurs.		2. Il est interdit d'utiliser le chargeur dans des endroits soumis à une forte humidité, à la chaleur, à des matériaux inflammables, à des espaces confinés ou dans des endroits sans ventilation, comme dans une voiture.	
3. Le chargeur n'est pas imperméable. Vous devez empêcher l'humidité de pénétrer dans le chargeur.		4. Les enfants et les animaux de compagnies sont interdits de s'approcher du chargeur.	
6. Une panne de chargeur peut provoquer un incendie pendant le chargement, assurez-vous de déconnecter le boîtier du chargeur lorsque vous quittez l'endroit pour une longue durée.			

- Utilisez uniquement un chargeur original. Les performances et la sécurité ne sont pas garantis lors de l'utilisation d'un autre chargeur.
- N'insérez pas de métal dans le port de chargement.
- Après avoir débrancher le chargeur, ne touchez pas la prise environ 10 secondes.
- Ne retirez pas le boîtier pendant le chargement.
- N'utilisez pas le produit pendant le chargement.
- Les bornes de charge doivent être fermement branchées pendant le chargement et ne doivent pas être utilisées si les bornes sont corrodées ou endommagées.
- Lorsque vous débranchez le chargeur du produit, vous pouvez tenir le boîtier en toute sécurité sans tenir le fil.



* Attention Court-circuit: Veillez à ne pas court-circuiter la batterie, c'est dangereux

* Mise en garde de Surintensité : La batterie de ce produit est conçue pour couper automatiquement l'alimentation afin de protéger la batterie lorsque la surintensité dépasse 100A.

* Mise en garde Basse tension: La batterie de ce produit est conçue pour être automatiquement coupée lorsque la tension chute en dessous de 4 V. N'utilisez pas le produit dans l'état de basse tension.



Précautions de sécurité pour la batterie au lithium



1. Ne pas laisser les batteries lithium à la portée des enfants et animaux de compagnie .
2. Performance : La batterie au lithium est affectée par la température extérieure. En hiver, lorsque la température est basse, la performance de la batterie est temporairement détériorée et l'autonomie et la puissance sont réduites
La batterie au lithium a une caractéristique qui réduit les performances de décharge de plus de 15% lors de la charge / décharge 300 fois ou plus.
Chargement: La batterie au lithium doit être utilisée uniquement avec un chargeur fournis par le fabricant. Les problèmes causés par l'utilisation d'autres chargeurs ou batterie ne sont pas couverts par le fabricant
4. Le chargement de la batterie au lithium avec un chargeur non authentique peut provoquer un court-circuit.
5. La batterie au lithium doit être chargée dans un endroit sec et bien aéré et en l'absence de matériaux inflammables
6. La batterie au lithium doit être chargée entre 0 et 45°C et déchargée entre -10 et 60°C. Le chargement ou le déchargement à une température située en dehors de cette plage peut provoquer un dysfonctionnement, un incendie ou une explosion.
7. En cas de passage d'un endroit froid à un endroit chaud, attendez 1 à 2 heures avant de charger. Ceci permet d'éviter la formation de condensation à l'intérieur du produit en raison de la différence de température.
8. Stockage : Les batteries au lithium doivent être stockées à l'écart de la neige, de la pluie et des rayons de soleil. Ne les stockez pas et ne les chargez pas dans un coffre ou une pièce chaude. Choisissez un endroit sec et entreposez à température ambiante (10 ~ 20°C).
9. Si la durée du stockage est supérieure à 3 mois, chargez le niveau de batterie restant à 70 ~ 80% (Ne pas stocker la batterie chargée à 100%).
10. Symptôme de panne, sécurité : La batterie au lithium doit être arrêtée immédiatement en cas d'endommagement ou fuit, une odeur aigre, une déformation de l'apparence, etc. Contactez le distributeur pour un support technique out un service.
11. En cas de surchauffe, fumée ou allumage d'un produit avec une batterie au lithium, arrêtez immédiatement le chargement et/ou l'utilisation, sortez le produit à l'extérieur le plus vite possible, puis utilisez un extincteur. Ne pas pulvériser d'eau ou immerger le produit pour évoluer, ce qui est plus dangereux.
12. La batterie au lithium a une densité d'énergie très élevée, le chargement pendant une longue durée peut causer un court-circuit, une fuite, etc., Évitez de laisser en charge si vous quittez l'endroit.
13. Mauvaise utilisation : Si la batterie au lithium fait un court-circuit ou si elle est endommagée, un dysfonctionnement ou un incendie peut en résulter. Si vous pensez que la batterie a été endommagée, arrêtez de charger et de l'utiliser.
14. Évitez le contact de l'eau avec la batterie au lithium. Il y a un risque d'incendie ou d'électrocution si le chargeur est branché en présence d'humidité.
15. Attention, lorsque vous débranchez la batterie veillez à ne pas recharger, installer ou utiliser d'autres applications.
16. Mise au rebut: Pour jeter la batterie au lithium, elle doit être séparée du produit au point d'achat. ou à proximité afin que les bornes de charge et de décharge ne soient pas court-circuitées. Vous pouvez le jeter après comme tout autre déchet industriel.
- 17.. L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsqu'on retire la batterie.



Le démontage de la batterie est interdit.

Le démontage, la modification et la réparation par une personne non habilitée de la batterie ne sont pas couverts par la garantie.

Consignes de sécurité avant L'utilisation



1) Vérification avant utilisation

Vérifier l'accélérateur et la poignée

- Actionnez la manette de l'accélérateur environ 2 à 3 fois pour vérifier qu'elle revient à la position d'origine.
- Veillez à ce que l'accélération excessive des gaz et la manipulation de la commande des gaz puissent provoquer des dysfonctionnements dus à l'endommagement des pièces internes.
- Vérifications du jeu du levier QR sur la poignée.



Vérifier le frein et le câble

La force de freinage est suffisante pour vérifier les conditions de fonctionnement. Si elle est abaissée de manière significative, utilisez la après inspection de votre revendeur Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées, que le câble n'est pas desserré ou endommagé, ou qu'il n'y a pas de fuite dans le cas de frein hydraulique S'il y a un bruit ou une sensation inhabituelle pendant le fonctionnement, vérifiez qu'il n'y ait pas de casse, d'usure ou de déformation du frein ou du câble. Vérifiez que les boulons et les écrous des pièces de fixation du frein ne sont pas desserrés et que le disque n'est pas déformé ou endommagé.

Vérifier l'usure et la pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus et l'usure des pneus. Vérifiez l'usure et les crevaisons des pneus avant et arrière et la pression appropriée (3,1 à 3,44 bar) pour le pneu. Lorsque le pneu est dégonflé, la possibilité de crevaison augmente, vérifiez régulièrement la pression. Il est nécessaire de vérifier l'usure en observant l'apparence du pneu, comme les dommages du pneu, l'usure inégale

>) Dans ces cas stopper immédiatement l'utilisation

Si vous rencontrez l'une des situations suivantes, arrêtez immédiatement l'utilisation. Contactez au plus vite votre revendeur.

- Chauffage inhabituel du moteur
- Un bruit anormal est généré
- Erreur d'état de freinage
- Fumée de produit, allumage, odeur aigre
- Messages d'erreur sur le groupe d'instruments
- Quand il pleut ou quand la route est mouillée ou dans une situation similaire
- Lorsque la commande des gaz ne revient pas à sa position d'origine
- Quand une utilisation est jugée déraisonnable



2) Maintenance

Les produits électriques peuvent être endommagés par divers facteurs. La durée de vie de chaque partie varie en fonction des habitudes de conduite et de l'environnement de conduite. Les pièces qui dépassent la durée de vie peuvent provoquer des accidents. Gérons les différentes pièces et prévenons les accidents de sécurité à l'avance.



1. Vérifiez le remplacement des pièces consommables

- Les composants et les pièces de suspension du bras oscillant de la trottinette, pneus, chambres à air, roues, roulements, disques, plaquettes de frein, câbles et pièces pliables, différents supports et autres pièces consommables nécessitant une vérification périodique.

2. Contrôle des dommages externes

- Remplacer les pièces qui pourraient être endommagées par un environnement de conduite externe, telles que la déformation des pièces, les usures dues à la compression, des signes de rouille ou de la durée de vie.
- Si le produit est exposé à une forte lumière solaire pendant une longue période, une décoloration peut se produire.
- En cas de sauts, légers impacts tels que virages, collisions, ou en cas d'utilisation fréquente ou prolongée dans des conditions difficiles, remplacez les pièces pour des raisons de sécurité. Les pannes et les pièces d'usures peuvent différer selon les conditions d'utilisation.
- Vérifiez également à tout moment toutes les autres pièces afin de détecter tout signe d'anomalie.

IMPORTANT

Des vibrations métalliques peuvent se produire à cause des vibrations du moteur, du disque de frein et du patin pendant l'accélération.

C'est un phénomène dans lequel toutes les révolutions (ventilateurs, automobiles, bateaux, etc.) vibrent à une fréquence de rotation spécifique (tr / min) plutôt que le produit. Cependant, si le bruit continu ou devient important, il est possible que le disque soit voilé et déformé.

Après l'utilisation, il y a un risque de brûlure en raison de la chaleur sur le côté du moteur et du frein (en particulier le disque).

Les boulons du moteur, de la jante et de l'arbre du moteur dû à la fonction ABS peuvent être desserrés.

3) Maintenance (Outils: 3mm, 5mm clé hexagonal)

1. Méthode d'ajustement du frein

Lorsque vous utilisez les freins, les plaquettes de frein s'usent et l'espace entre les plaquettes et le disque de frein devient plus large.

Lorsque la puissance de freinage diminue, utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour desserrer le boulon du fil du bras de frein, puis soulevez le bras de frein vers le haut pour régler la force de freinage.

2. Comment régler le jeu du guidon

S'il y a un espace dans la poignée, tournez le quart de tour dans le sens antihoraire. Utilisez une clé hexagonale pour serrer le boulon lorsque la poignée est pliée, puis testez-la en dépliant la poignée.

*** Attention: si vous tournez trop, la poignée ne se dépliera pas complètement. Dans ce cas, resserrez légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre.**

Système de roue facile



La conception du moteur de moyeu complètement séparable. En concevant le moteur de jante et de moyeu complètement séparable, il est possible de remplacer seulement la jante sans remplacer le moteur entier lorsque la jante se brise, améliorant ainsi la maintenance et la maintenance du produit. (Brevet en instance)

Spécifications techniques

Nom du produit	Warrior	Note
Moteur	1200W . LDC DUAL HUB MOTEUR	
Type de batterie	Li-Ion batterie pack	
Capacité batterie	60V 35Ah	
Temps de charge (1.7A)	17hr+	Avec chargeur standard (2A)
Temps de charge (6.5A)	3hr+	Avec chargeur rapide (6.5A, option)
Autonomie	150km	Charge de 75 ± 5 kg, utilisation continue sur route plate de 25 km / h
Vitesse Max	80 km/h	Fonction de réglage de la vitesse sur l'affichage des gaz. Sélection simple, double mode sur le guidon (fonction de sélection simple,
Système de pliage	pliage rapide en une touche	double moteur)
Gradabilité	Environ 45%	Le poids, l'état de la route, l'état de la batterie et la température peuvent affecter la gradabilité
Charge Max	150kg	
Poids du produit	environ 46kg	
Taille dépliée	1210 x 625 x 470mm	Longueur x Largeur x Hauteur
Taille pliée	1210 x 270 x 470mm	Longueur x Largeur x Hauteur
Compteur	compteur LCD	Régulateur vitesse / Frein électrique / Fonction de sauvegarde automatique (3 minutes)
Eclairage	3 LEDS	
Frein	frein hydraulique avant et arrière, frein électrique, ABS	Utilisation pour la roue avant et arrière
Suspension	Suspension hydraulique	
Pneu	11 pouces, pression 3,1 à 3,44 bar:	

* Les spécifications peuvent être modifiées par le fabricant sans préavis pour améliorer la qualité et la sécurité des utilisateurs.

* La distance peut être affectée par le poids chargé, le vent direct (vitesse du vent), l'état de la route, la pente et l'état des pneus.

Memo

MEMO

Déclaration de conformité :

Nous VOLT, 50 bis rue maurice arnoux 92120 Montrouge, déclarons que :

Désignation produit : Warrior 11

Référence fournisseur : Warrior 11

Référence importateur : Warrior 11

Numéro de lot / de série : Voir au dos du produit et sur le packaging

A été conçu, fabriqué et commercialisé en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union Européenne suivante :



REGLEMENTATION	NORMES APPLICABLES
Directive CEM : 2014/30/UE	EN 61000-6-3:2007+A1:2011 EN 61000-6-1:2007 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
Directive machine 2006/42/CE	EN ISO 12100 : 2010 EN 60204-1:2006+A1:2009 +AC:2010
Directive Basse Tension 2014/35/UE	EN 60335-1:2012 + A11:2014 EN 60335-2-29:2004 +A2/2010

Signature :

Fait à Montrouge le 05 Septembre 2018 par Grégory Coillot en qualité de président directeur général.

volt.®

Fabriqué en RPC
IMPORTÉ PAR VOLT
50 BIS RUE MAURICE
ARNOUX 92120 MONTROUGE
FRANCE

CE

